



## Rencontre avec les candidats de Monistrol sur Loire : Equipe Robert VALOUR

**Lundi 24/02 : Robert Valour , Valérie Masson Colombet, Calogero Giunta, Florence Ollier, Élodie Masson.**

En introduction, Robert Valour a rappelé l'action de Colette Chambonnet lors du mandat 2008/2014. Florence Ollier sera chargée de l'écologie, préoccupation majeure pour toute l'équipe. La nomination d'un délégué pour les énergies (photovoltaïque...) est envisagée.

Tout projet sera évalué en amont au regard de son impact environnemental. Les associations et les habitants seront associés ainsi que de spécialistes.

Le plus urgent:

- La gestion des déchets :

L'enfouissement est écologiquement et économiquement inopérant : cette solution a vécu, il faut fermer le site de Perpezoux ; il faut trier d'avantage, et trouver d'autres traitements. Et renforcer l'information des monistroliens

Création de composteurs municipaux, d'une recyclerie

Tendre vers le zéro déchet dans les services municipaux

Favoriser l'économie circulaire (dans le cas d'une installation industrielle, voir la gestion des déchets par exemple)

- L'évolution urbaine (PLU)

- La politique énergétique, dans le domaine public et privé, ainsi que la recherche d'énergies nouvelles.

Axes de leur projet en lien direct avec l'écologie:

1- vivre dans un environnement préservé :

Protection des espaces naturels et de la biodiversité / lutte contre l'artificialisation des sols

Place de la nature en ville (création d'un espace vert sous le parking Bouchardon, privilégiant les espèces locales, sauvages, avec arbres fruitiers..)

Pédagogie auprès des habitants et de l'équipe municipale (« mauvaises » herbes...)

Initiatives d'agriculture urbaine (jardins partagés, incroyables comestibles...)

Soutien aux productions maraîchères bio

Un enfant/un arbre

Favoriser une urbanisation responsable, avec une visibilité sur le futur : aucune ouverture de zone d'activité artisanale, pour ne pas nuire aux commerces existants

## 2- améliorer le quotidien :

Déplacements : itinéraires cyclables pour relier les quartiers et la gare, au centre ville

Locations de vélos à assistance électrique, de voitures électriques

Une navette gare/centre ville (avec porte-vélo)

Élargir le transport à la demande

Création de zones 20, zones 30

Liaison Mazel/ rue du 11 novembre pour désengorger le centre ville

Continuer la voie piétonne du Piat, relier les jardins publics, les

ruisseaux

Favoriser les circuits courts, notamment au niveau des cantines scolaires (en mettant une clause environnementale contraignante dans les marchés publics)

L'entretien a été conclu en rappelant que l'écologie était le fil rouge de leur programme.