



## Rencontre avec les candidats de Monistrol sur Loire : Equipe JP LYONNET

**Mardi 25/02/2020, rencontre avec Jean-Paul Lyonnet et Cyril Faure, adjoint à l'eau et à l'assainissement, qui sera responsable de la transition écologique et énergétique.**

- Le premier point abordé, fondamental pour l'équipe mais peu visible et médiatique, concerne le **cheminement et le traitement de l'eau** (eau potable, eaux usées, eaux de pluie). Ce secteur a fait l'objet de travaux très importants durant la présente mandature et sera poursuivi en cas d'élection de l'équipe.

Des économies très importantes d'eau potable (20 % de baisse des achats d'eau pour un niveau de consommation constant) ont été réalisées.

Il reste encore bien des travaux pour changer des conduites anciennes en plomb, pour poursuivre les efforts entrepris dans le traitement des eaux usées (ex. du lagunage réalisé à la Rivoire), pour construire des parkings à sols perméables, non goudronnés. L'action de l'équipe sera exemplaire dans ce domaine.

- La mise en place de **déplacements doux** constitue une autre priorité. Pour cela l'équipe souhaite travailler avec les associations et les collectifs locaux afin que les habitants s'approprient les projets. Le but principal est de **limiter le nombre de voitures dans la ville**, et de permettre aux piétons et cyclistes de circuler plus facilement d'un point à l'autre de Monistrol.

Un cabinet d'études a été sollicité pour travailler sur le maillage, relier les polarités de la ville par des chemins piétonniers (du parking Bouchardon au Monteil, en franchissant le Piat, de la Perception au Boulodrome avec une solution à trouver pour franchir le pont de Brunel) ; comment relier la ville à la gare par un chemin réservé aux cyclistes et aux piétons...

Pour limiter le nombre de voitures dans le centre et rendre l'espace aux piétons et aux vélos, en particulier sur l'avenue de la Libération, il faut **créer une nouvelle voie de circulation** entre la rue du 11 novembre et l'avenue de la Catalogne, projet qui se chiffre entre 8 et 10 M €...

- **Repenser les espaces verts** : il faut en finir avec certaines essences d'arbres, comme le sapin, qui résistent peu au vent, et favoriser des essences de feuillus, plus basses et plus adaptées au climat local et à l'espace urbain.

- L'exemplarité de la commune doit aussi se manifester en consommant **moins d'énergie fossile dans les bâtiments publics** : la question doit être prise en compte pour les constructions nouvelles, comme celle du deuxième gymnase du Mazel ; sur le site il est prévu de chauffer à terme les deux gymnases par géothermie, et de poser des panneaux photovoltaïques pour la lumière.

Concernant les consommations d'électricité, l'éclairage public baisse déjà d'intensité la nuit, et il est possible techniquement de le couper.

Une réflexion est menée concernant le remplacement des véhicules communaux (véhicules légers électriques ou à hydrogène ?)

- Le **traitement des déchets** est aussi une des données fondamentales de l'environnement. Pour le traitement du verre et des plastiques agricoles, tout va bien. Par contre il y a un gros souci pour le traitement du carton, les filières de traitement n'existant pas en France...

Concernant Perpezoux, pour l'instant il faut conserver la structure pour l'enfouissement des déchets des poubelles vertes (d'ici 2025, la loi interdira l'enfouissement), car l'usine du Puy, Altrium, ne peut trier pour l'instant que 35 % de ces déchets, donc 65% seraient retournés à Monistrol.

Il faut aussi à l'avenir faire beaucoup de pédagogie auprès des habitants afin qu'ils s'emparent tous du problème du tri.

- Concernant l'**alimentation**, ce n'est pas le rôle d'une collectivité de produire de l'alimentaire, mais la commune doit favoriser l'achat local, les circuits courts, pas forcément dans l'agriculture biologique.

La transition écologique est un élément transversal, la majorité de l'équipe en est bien consciente.